



## 40 Centomiglia del Medio Tirreno

### BANDO DI REGATA

#### 1 - Autorità Organizzatrice

La regata è organizzata dal Circeo Yacht Vela Club, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI).

#### 2 - Collaborazione

Comune San Felice Circeo, Informare Azienda Speciale CC LT FR, Cooperativa Circeo Primo, Assonautica Italiana, Torre Badino Yacht Club, Essesails, CV Ventotene, BullCar Marine Division.

#### 3 - Programma

Venerdì 9 Maggio 2025

ore 09.30 aperture Segreteria Regate presso il Circeo Yacht Vela Club

ore 17.00 chiusura delle iscrizioni

ore 17:30 briefing per gli skipper

ore 19:00 cocktail di benvenuto

Sabato 10 Maggio 2025

ore 11.00 partenza della 100 Miglia del Medio Tirreno nelle acque antistanti il Porto del Circeo. Arrivo al Circeo dopo un percorso di 100 miglia attraverso il Golfo di Gaeta, le Isole di Ventotene, Ponza e Palmarola, definito nelle Istruzioni di Regata e con comunicato del Comitato di Regata esposto alle ore 17:00 del 9 maggio.

Domenica 11 Maggio 2025 premiazione al termine della regata.

#### 4 - Ammissione

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) maggiore di mt.9 in regola con le vigenti Norme Nazionali per la Navigazione da Diporto, in possesso di valido certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC, che gareggeranno in classifica separata, suddivise secondo la Normativa Federale per la classifica ORC e secondo criteri di omogeneità per l'IRC. E' istituita la classe 100 Miglia Solo x i solitari e 100 Miglia x Due per equipaggi in doppio. Saranno istituite altre classi in relazione alle caratteristiche e al numero degli yacht iscritti. Non sono ammesse imbarcazioni della classe minialtura.

#### 5 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro sabato 27 aprile 2025 con la relativa quota di iscrizione alla Segreteria Regate del CYVC: tel +39 0773547032 - cyvc@cyvc.it - www.cyvc.it Iscrizioni tardive saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

La quota di iscrizione per tutte le tipologie di yacht iscritti è di euro 250,00.

Le iscrizioni ad entrambe le categorie ORC e IRC saranno maggiorate di euro 50,00.

Modalità di pagamento: assegno o bonifico bancario intestato a: Circeo Yacht Vela Club IT 62F0344174120CC0240101094 BLU BANCA - BANCA DELLA TUSCIA

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza; lista degli equipaggi e copia delle tessere FIV;

- copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità e con estensione regate con un massimale di almeno euro 1.500.000,00, licenza per la pubblicità, ove ricorra;
- certificato WS di partecipazione ad un corso di sicurezza e sopravvivenza in mare solo per i partecipanti alla 100 Miglia Solo e x Due;
- certificazione di partecipazione ad un corso di formazione(informazione) medica solo per i partecipanti alla 100 Miglia Solo e x Due;
- copia della patente nautica per navigazione senza limiti dalla costa;

## 6 - Regolamenti

Saranno applicati:

- Norme Nazionali per la Navigazione da Diporto;
- Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028
- Normativa Federale Vela d'Altura 2025;
- Regolamento ORC 2025;
- Regolamento IRC 2025;
- Regolamento Campionato Zonale d'Altura 2025;
- Regolamento UVAI per concorrere al titolo Armatore dell'Anno 2025
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la Autorità Organizzatrice ne raccomanda l'utilizzo.
- per gli iscritti alla 100 Miglia Solo è obbligatorio possedere un certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità
- per gli iscritti alla 100 Miglia x 2 è obbligatorio che il 50% dell'equipaggio sia in possesso di un certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità
- questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;

Dalle ore 20:14 alle ore 05:53 Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing.

In caso di conflitto il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con le loro successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

## 7 - Tesseramento

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

## 8 - Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire da domenica 27 aprile, previo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa tassa.

## 9 - Stazze e controlli

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del comitato di Stazza e Organizzatore. Le imbarcazioni iscritti in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore, tale obbligo non sussisterà per le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club. Il Comitato di Regata si riserva di controllare la correttezza del compimento del percorso da parte degli iscritti alla 100 Miglia del Medio Tirreno. Sabato 10 Maggio dalle ore 09.00 alle 10.00 saranno effettuati controlli preventivi per verificare la conformità delle dotazioni di sicurezza.

## 10 - Classifiche

Saranno redatte classifiche separate per le Classi IRC, ORC, ogni Classe avrà la propria classifica in tempo compensato, sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A".

## 11 - Premi

Trofeo Mario Scarpa Evolution Sail al primo classificato overall IRC.

Trofeo Informare, al primo classificato overall ORC.

Trofeo Maga Circe, al primo classificato in tempo reale.

Trofeo Torre Badino Yacht Club, all'equipaggio con maggior componenti femminili.

Premi ai primi classificati di tutte le altre Classi/Divisioni.

## 12 - Ospitalità e Ormeggi

Gli Yacht saranno ormeggiati gratuitamente al Circeo dal 4 Maggio al 17 maggio, fino ad esaurimento posti. I concorrenti sono pregati di informare la Segreteria Regate segnalando via mail: [cyvc@cyvc.it](mailto:cyvc@cyvc.it) il giorno e l'orario di previsto arrivo e partenza.

## 13 - Pubblicità

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità in accordo con la Regulation n.20 World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di applicare adesivi o di issare bandiere dello sponsor, anche in regata; la mancanza sarà oggetto di penalizzazione.

## 14 - Responsabilità

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) World Sailing 2025/2028, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, delle attrezzature, delle dotazioni di sicurezza e sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circeo Yacht Vela Club e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e dei loro ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere World Sailing RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente. La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta".

## 15 - Salvataggio e Assistenza in Mare

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

## 250

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) World Sailing 2021/2024, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, delle attrezzature, delle dotazioni di sicurezza e sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circeo Yacht Vela Club e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e dei loro ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere World Sailing RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente. La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta".

Data

Firma



# 100 MIGLIA DEL MEDIO TIRRENO

LISTA EQUIPAGGIO:

**100 Miglia x Tutti**

**100 Miglia Solo**

**100 Miglia x Due**

NOME BARCA:

NUMERO VELICO:

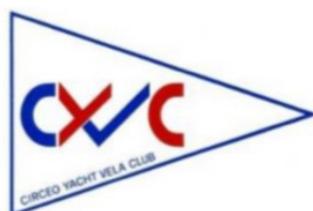
NOME E COGNOME	PUNTEGGIO	RUOLO	TESSERA FIV	RECAPITO TELEFONICO	PESO
1		Armatore			
2		Timoniere			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Data

Firma







## 100 MIGLIA DEL MEDIO TIRRENO

### DOMANDA DI ISCRIZIONE:

100 Miglia x Tutti	100 Miglia Solo	100 Miglia x Due	
Nome barca:		Club:	
Numero Velico:	LFT:	Larghezza:	Pescaggio:
Progettista:		Modello:	
Cantiere e Anno Costruzione:			
Armatore:		Tessera FIV:	
Patente Nautica N.		Rilasciata da	
Certificato ISAF OFFSHORE N.		Rilasciata da	
Indirizzo:			
Tel:		Fax:	E-Mail:
N° Componenti Equipaggio:			
<u>Lista equipaggio da allegare alla presente domanda</u>			
Certificato di Stazza:			
IRC		BSF	
ORC		GPH	
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Assicurazione:		R.C.	Casco
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Sponsor:			
<b>Tassa di Iscrizione di € 200 Inclusa:</b>		<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>IBAN: IT62F0344174120CC0240101094</b>		<b>BLU BANCA - S.Felice Circeo</b>	

Accetto di sottopormi al Reg. di regata ISAF alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato Viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata. DIRITTI MEDIA. I concorrenti autorizzano le Autorità Organizzatrici e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Data

Firma